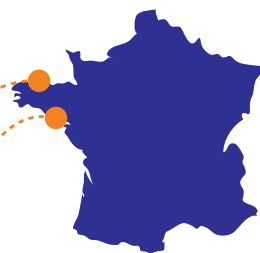


FRANCE **turbot**
l'exception

Le TURBOT VIVANT
Psetta Maxima



ESPÈCE : Psetta Maxima

ORIGINE : Elevé sur l'île de Noirmoutier (Vendée) France

n° N° AGRÈMENT :

- Site Noirmoutier : FR85083001
CE n°emballeur : 85083
- Site Trédarzec : FR22347001
CE n°emballeur : 22347
- BVCert.6189822



CONDITIONNEMENT

1 • EN EAU, PAR CONTENEUR : Ce type de conditionnement permet des livraisons en A pour C vers la plupart des grandes villes européennes

2 • SANS EAU :

Caisse Étanche : Les poissons sont placés individuellement dans des caisses étanches spécifiques, fermées hermétiquement. Ce type de conditionnement concerne toutes les expéditions pour lesquelles le T.T.E (Temps Total d'Émersion) n'excède pas 24H.

Colis Avion : Les poissons sont pêchés et placés individuellement dans des plateaux spécifiques, qui sont ensuite placés dans un colis de regroupement.

Expédition CONTENEURS et CAISSES ETANCHES : via notre réseau de transporteurs Merée, sous froid dirigé.

Expédition COLIS AVION : via des prestataires de transport spécifiques référencés par France Turbot Ichtus, sous froid dirigé

FRANCE TURBOT ICTHUS, assure la production des alevins de turbot, le grossissement des turbots, la découpe et le conditionnement pour la commercialisation. L'entreprise possède deux sites de production : sur l'île de Noirmoutier et dans les Côtes d'Armor.

Depuis 1994, la société a développé un savoir-faire unique dans l'expédition du turbot vivant, en eau (en conteneur) ou sans eau (en caisse spécifique); une activité exigeant une grande technicité. Le turbot est une espèce rustique, capable de résister à de longs trajets. Son métabolisme lent permet au turbot d'être maintenu en stabulation pendant plusieurs jours dans des viviers, sans que ses qualités ne se dégradent. De plus, France TURBOT a inventé un procédé (breveté) permettant le transport du turbot SANS EAU sur des durées compatibles avec l'export.



PROCESS

A la commande, le turbot est pêché dans des bassins d'élevage puis transféré vers une plate forme dédiée où il sera préparé pour l'expédition. Les poissons sont placés, par lot, dans des bassins de stabulation de petite taille dans lesquels ils vont être mis en condition : densité réduite, jeûne absolu, réduction progressive de température, réduction de la lumière, oxygénation... Le but est de ralentir le métabolisme du poisson afin qu'il supporte les conditions d'expédition. La manipulation est réduite à son minimum et extrêmement délicate. Le délai de préparation est déterminé en fonction du type de transport et de sa durée.



GAMME

TYPE D'EXPÉDITION	GAMME	CONDITIONNEMENT	COMMANDE MINIMUM
PAR CONTENEUR	0,5/1 kg • 1/1,5 kg • 1,5/2 kg 2/3 kg (selon disponibilité)	Conteneur de 80 kg ou 100 kg	1 conteneur
EN CAISSE ÉTANCHE (courte distance par ROUTE)	0,5/1 kg 1/1,5 kg 1,5/2 kg 2/3 kg (selon disponibilité)	4 pièces/caisse 2 pièces/caisse 2 pièces/caisse 2 pièces/caisse	Commandes de 5 à 20 caisses
EN COLIS AVION (longue distance)	6/800 g 1/1,2 kg	112 poissons/colis 84 poissons/colis	1 colis



LABELS

